



Уровень развития машиностроительной отрасли любого государства определяет благосостояние народа, его экономическую мощь и роль в мире.

В 60-е годы прошлого столетия начался бурный рост промышленности Чувашии. Он вызвал острую потребность в подготовке высококвалифицированных инженерных кадров по машиностроительным специальностям.

В республике началась интенсивная работа по открытию машиностроительного факультета. Приглашались специалисты из других республик и областей. Был

открыт Волжский филиал Московского энергетического института в г.Чебоксары, которым руководил проректор А.А. Фёдоров.

В составе ВФ МЭИ формировались первые кафедры будущего машиностроительного факультета: в 1961 году – кафедра начертательной геометрии и черчения (зав. кафедрой – Ю.М. Харитонов), в 1964 году – кафедра технологии металлов, заведующим которой был назначен приглашенный из Владивостока Николай Дмитриевич Козлов, имевший громадный опыт работы технологом и главным металлургом на «Дальзаводе», доцентом и деканом в Дальневосточном политехническом институте. Также ему было доверено руководство электротехническим факультетом в должности декана.

Судьба распорядилась так, что Николай Дмитриевич оказался организатором будущего машиностроительного факультета и его первым деканом. Он обосновывал необходимость открытия машиностроительного факультета и организации подготовки инженеров-механиков по трем специальностям. Этот вопрос не раз обсуждался руководством республики и руководством института. К 1966 году был сделан очередной шаг в решении проблемы подготовки кадров для машиностроения – в составе ВФ МЭИ образован общетехнический заочный факультет. Возглавил его Н.Д. Козлов.

На факультете велась подготовка инженеров наряду с другими техническими и по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Но студенты имели возможность обучаться только в течение трех лет. После окончания третьего курса они должны были продолжить и завершить обучение в других вузах страны. Это вызывало у студентов множество трудностей.

В 1967 году общетехнический заочный факультет вошел в состав вновь открытого Чувашского государственного университета. Здесь при активной поддержке ректора университета С.Ф.Сайкина и правительства республики, неутомимой работе декана Н.Д. Козлова в сентябре 1968 года на общетехническом факультете университета произведен набор студентов на 4 курс для обучения по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» по заочной форме. Также открыта выпускающая кафедра технологии машиностроения (зав. кафедрой – М.Б. Гордон). Так студенты получили возможность завершить обучение и получить высшее образование, не выезжая за пределы республики.

Это событие стало важной вехой в истории подготовки инженерных кадров Чувашии и

рождением машиностроительного факультета. В первое десятилетие факультетом бессменно руководил самоотверженный труженик на ниве высшего технического образования доцент Н.Д. Козлов. Далее эстафету принял доцент Н.А. Чайников. Ее продолжили доцент Н.Ф. Быков и профессор И.Н. Романенко, доцент Ю.П. Кузнецов, в настоящее время возглавляет выпускник факультета профессор В.А. Гартфельдер. Заместителями декана по дневному отделению работали М.Н. Талдыкина, З.В. Иванова, Ю.И. Воронцов, А.В. Частухин, Л.С. Секлетина, по отделению вечернего и заочного обучения – П.М. Салов, В.А. Гартфельдер, Ю.И. Воронцов, Ю.Н. Степанов.

Каждый этап развития факультета знаменателен. Так, уже в 1971 году на заочном отделении состоялся первый выпуск инженеров-механиков по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

В мае 1973 года комиссия Министерства высшего и среднего специального образования СССР отметила, что в университете созданы все условия для открытия специальности 0501 – «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Было получено официальное решение о подготовке инженеров по этой специальности по дневной и вечерней формам обучения и в 1978 году на дневном отделении состоялся первый выпуск.

Коллектив факультета всегда шёл и идёт в ногу со временем. Постоянно рос кадровый потенциал, укреплялись связи с промышленными предприятиями, вузами и исследовательскими институтами, создавались новые структурные единицы и условия, благоприятные для подготовки высококвалифицированных инженеров-механиков.

С учетом потребностей промышленности в 1982 году началась подготовка инженеров по специальности 0502 – «Машины и технология литейного производства» по очной и вечерней формам обучения. На базе кафедры технологии металлов в 1984 году организована новая выпускающая кафедра технологии металлов и литейного производства (зав. кафедрой – И.Е. Илларионов). В этом же году открыта кафедра технологии роботизированного производства (зав. кафедрой – И.Н. Романенко).

В 1986 году кафедра технологии машиностроения была разделена на две кафедры, организована самостоятельная кафедра металлорежущих станков и инструментов. Заведовал кафедрой на общественных началах С.Н. Матвеев.

В связи с острой нехваткой специалистов в 1988 году был проведен первый прием студентов для их подготовки по специальности 1202 – «Металлорежущие станки и инструменты» по дневной и вечерней формам обучения.

В 1997 году на базе Чебоксарского авторемонтного завода организован учебный научно-технический центр и открыта кафедра менеджмента в машиностроении (зав. кафедрой – А.Д. Голубятников).

В конце XX века в России началась подготовка к вступлению в ВТО. В связи с этим предприятия должны были обеспечивать соответствие качества выпускаемой ими продукции требованиям международных стандартов и возникла необходимость подготовки кадров в области менеджмента качества. Учитывая это, в 2002 году для подготовки инженеров по специальности «Стандартизация и сертификация» на факультете организована выпускающая кафедра промышленного менеджмента и сертификации, которую возглавил И.М. Кортунов.

Повышению эффективности учебного процесса, росту квалификации преподавателей способствует госбюджетная и хоздоговорная научно-исследовательская работа, в настоящее время – выигрыши грантов участвуя в соответствующих конкурсах. Важную роль в этом играют Отраслевая научно-исследовательская лаборатория «ОНИЛОК», организованная в 1979 году (научн. рук. – М.Б. Гордон), преобразованная в 1996 году в Отраслевую научно-исследовательскую лабораторию композиционных материалов «ОНИЛКОМ» (научн. рук. – В.В. Бедункевич и Е.П.Шалунов) и межвузовская лаборатория высоких технологий, созданная в 1994 году совместно с Московским госуниверситетом им. М.В. Ломоносова (научн. рук. – Ю.П.Кузнецов), и аспирантура, работавшая по двум специальностям подготовки под руководством докторов технических наук М.Б. Гордона и И.Е. Илларионова.

На факультете проводились и продолжают научно-исследовательские работы по тематикам: «Повышение производительности и качества механообработки на базе применения смазочно-охлаждающих жидкостей (СОЖ) и прогрессивных методов затачивания режущих инструментов» (научн. рук. – М.Б. Гордон); «Прогрессивные технологии в машиностроении, в литейном производстве» (научн. рук. – И.Е. Илларионов); «Магнитно-импульсная обработка металлов» (научн. рук. – Е.Г. Иванов); «Композиционные материалы (научн. рук. – Е.П. Шалунов), «Разработка озонаторов для использования в промышленности, сельском хозяйстве и быту» (научн. рук. – В.А.

Павлов); «Прогрессивные методы шлифования» (научн. рук.-Салов П.М); «Повышение эффективности рабочих систем двигателей внутреннего сгорания» (научн. рук. – В.Н. Тимофеев); «Развитие ИПИ-технологий в промышленности и образовании, продвижение и реализация в практике современных методик организации и управления производственными процессами» (научн. рук. – В.А. Гартфельдер).

Результаты исследований имели научную новизну и практическую ценность. Это было подтверждено защитой докторских диссертаций руководителей тем М.Б. Гордона, Е.Г. Иванова, И.Е. Илларионова, В.А. Павлова, Н.А.Чайникова и кандидатских диссертаций рядом преподавателей и сотрудников (Н.Р. Лосева, А.С. Янющкин, В.М. Фёдоров, В.А. Мишин, В.А. Гартфельдер, П.И. Степанов, В.П. Петров, В.В. Бедункевич и др.)

В настоящее время машиностроительный факультет представляет собой коллектив высококвалифицированных профессоров и преподавателей и учебно-вспомогательного персонала; комплекс учебных и научно-исследовательских лабораторий, центров, секции и кружков: Отраслевая научно-исследовательская лаборатория композиционных материалов «ОНИЛКОМ» (руководитель – профессор Е.П. Шалунов), «Центр прототипирования в машиностроении» (директор – В.Е. Еленкин), студенческая секция «Механика машин» (руководитель – доц. Н.П. Петров), учебно-научный центр «Гидравлика» (руководитель – профессор В.А. Гартфельдер), «Центр «СИМКА» (руководитель – доц. Л.С. Секлетина), кружок «Робототехника» (руководитель – доц. В.С. Григорьев и др.). В учебном процессе используются новейшие станки с ЧПУ, современные компьютерные программы, которые систематически обновляются. На факультете имеются 5 компьютерных классов, своя библиотека с читальным залом. Углубляются связи с промышленными предприятиями ОАО «Концерн «Тракторные заводы», ОАО «Завод «Чувашкабель», ОАО «Элара», ОАО «НИИ стали» (г. Москва), Госкорпорация «Росатом» РФЯЦ ВНИИЭФ (г. Саров), ООО «Текстильмаш Холдинг», ОАО «Завод – Электроприбор» (г. Алатырь), ОАО «Комбинат автомобильных фургонов» (г.Шумерля), Чугунолитейный завод, АБС «Электро» и др. С рядом из них заключены договора о сотрудничестве. Это способствует объединению усилий в подготовке специалистов, в повышении эффективности учебного процесса и в совместной исследовательской работе по решению проблем качества выпускаемой продукции.

На факультете работают 38 преподавателей. Из них 4 доктора наук (профессора В.А. Павлов, В.А. Аврелькин, П.М. Салов, А.Г. Иванов) и 17 кандидатов наук. Они составляют основу кафедр технологии машиностроения (зав. кафедрой – В.Н. Цай, советник президента «Концерна «Тракторные заводы»), промышленного менеджмента и сертификации (зав. кафедрой – И.М. Кртунов, к.э.н., Генеральный директор ОАО «Завод «Чувашкабель»), технологии металлов и литейного производства (зав. кафедрой – А.А. Евлампиев, к.т.н., имеет многолетний опыт работы на производстве), прикладной

механики и графики (зав. кафедрой – В.А. Аврелькин, д.т.н., министр экономического развития Чувашской Республики).

Профессорско-преподавательским составом и сотрудниками с момента организации факультета подготовлена и издана необходимая для учебного процесса учебно-методическая литература и она постоянно обновляется. По результатам исследовательских работ ими публикуются научные статьи в центральной, местной печати и в зарубежных изданиях, защищено 6 докторских и более 40 кандидатских диссертаций.

К научно-исследовательской работе кафедры широко привлекают студентов, которые с огромным интересом занимаются в кружках СНО, выполняют научные и дипломные работы, участвуют в международных, межрегиональных, всероссийских, университетских студенческих научных конференциях, фестивалях и олимпиадах. Студенческая секция «Механика машин» под руководством доцента Н.П. Петрова стала настоящей кузницей олимпийцев по теории механизмов и машин. Участники этой секции в течение 17 лет занимают первые места на всероссийских олимпиадах, являются победителями I Международной олимпиады, а также победителями в номинации «Лучшая иностранная команда» II Международной олимпиады по ТММ.

Начиная с 2005 г., кафедра промышленного менеджмента и сертификации занимает призовые места в смотре-конкурсе «Лучшая кафедра ЧГУ по организации научно-исследовательской работы студентов». Эти достижения стали возможными благодаря активной работе преподавателей кафедры со студентами: подготовке к участию в олимпиадах и конференциях регионального и федерального уровней. Достойной наградой за их старания являются призовые места и дипломы студентов, завоеванные на всероссийских и международных конференциях в МГТУ им. Н.Э. Баумана (г. Москва), КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева (г. Казань), УлГТУ (г. Ульяновск), МарГТУ (г. Йошкар-Ола) и других вузах России.

При кафедре ПМиС открыт Центр «Студенческих инициатив в области менеджмента качества – СИМКА», который вот уже 5 лет распространяет философию качества среди молодежи республики.

С 2011 года на факультете ведется подготовка бакалавров – кадров с высшим профессиональным образованием для машиностроения в соответствии с новым ФГОС

по очной форме обучения по направлениям (срок обучения – 4 года): «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств», «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», «Машиностроение», «Стандартизация и метрология», по заочной форме (срок обучения – 5 лет и с сокращенным сроком – 3 года) – по направлению «Машиностроение». В рамках каждого направления в соответствии с потребностью производства обучение осуществляется по профилям.

В 2013 году началась подготовка магистров по направлению «Стандартизация и метрология».

В организацию и развитие факультета неоценимый вклад внесли его первый декан Н.Д. Козлов, профессора М.Б. Гордон, Е.Г. Иванов, П.М. Салов, В.А. Павлов, доценты В.А. Авдонина, Ю.И. Воронцов, Ю.А. Баландин, С.И. Моисеев, Н.Р. Лосева, Н.А. Алексеева, Н.Ф. Быков, В.М. Смирнов, Г.Я. Таборкин, В.А. Мишин, П.И. Степанов, преподаватели и сотрудники М.Н. Талдыкина, Л.Ю. Яковлева, Г.Г. Григорьева, Г.В. Васильев, Я.М. Кирпита, В.А. Никифорова и многие другие.

Бесценна роль преподавателей гуманитарных, социально-экономических, естественно-научных и общетехнических дисциплин других факультетов в подготовке инженеров по машиностроительным специальностям – выпускников машфака.

За прошедшие годы, благодаря неустанной работе коллектива факультета в тесном сотрудничестве с промышленными предприятиями, научно-исследовательскими институтами, ведущими вузами Чувашии и других регионов страны по всем формам обучения, подготовлено более 5500 инженеров-механиков. Они составляют костяк инженерного корпуса большинства предприятий Чувашии, работали или работают на многих предприятиях России, вносили и вносят весомый вклад в развитие экономики страны являясь руководителями предприятий и госучреждений. Среди них – В.В. Филиппов – генеральный директор ОАО «Промтрактор»; В.А. Николаев – генеральный директор АО «Стройдормаш»; И.В. Рошин – генеральный директор АО «Дорисс»; М.В. Максимов – директор опытно-механического завода ОАО «Промтрактор»; В.В. Антонов – бывший министр внутренних дел ЧР, ныне – начальник Главного управления МВД РФ по Красноярскому краю; В.В. Эрциков – первый зам. министра машиностроения энергетики и транспорта ЧР; С.А. Семенов – директор комбината ЗАО «Чувашгражданстрой»; Л.А. Шимин – глава администрации Ленинского района Чебоксар; В.А. Аврелькин – министр экономического развития Чувашии; А.Ю. Броницин – депутат Государственной думы РФ IV созыва, предприниматель, политик; С.А. Гутник – гл. инженер-технический директор

ЧИЗ ОАО «Промтрактор», директор фирмы ООО «Униматик»; М.А. Борисов – технический директор ЧИЗ ОАО «Промтрактор», зам. директора по развитию фирмы «Литейно-инструментальный завод», к.т.н.; В.В. Камчаткин – соруководитель Российско-американской фирмы, к.т.н.; В.Д. Яковлев – директор инструментальной фирмы ООО «Элара-ИНПРО-2»; А.В. Мотков – директор технического аудита ООО «Промтрактор-Промлит»; В.В. Колпаков – главный металлург ОАО «Алтайвагон» и многие др.

В. Гартфельдер,

декан машиностроительного факультета, профессор,

Заслуженный работник образования Чувашской Республики.

Ю. Степанов,

доцент,

Почетный работник высшего профессионального образования

Российской Федерации.

«Желаем благополучия и процветания!»

В настоящее время этап создания и активного развития машиностроительного факультета ЧГУ является уже историей в его жизненном цикле, и мне посчастливилось быть его участником в 1972-1992 гг. в качестве заведующего кафедрой начертательной геометрии, декана факультета и заведующего кафедрой деталей машин.

Для Чувашии конца 60-х и начала 70-х годов прошлого столетия характерно было интенсивное развитие ее промышленности и особенно ее ведущей отрасли – машиностроения. В связи со строительством и вводом в эксплуатацию заводов машиностроительного профиля требовалось большое количество специалистов по технологии металлообработки, литейного производства, масштабы которых с каждым годом возрастали. Так созрела необходимость открытия в ЧГУ машиностроительного факультета, который смог бы удовлетворить растущие потребности в инженерных кадрах машиностроения не только нашей республики, но и других промышленных городов.

Для открытия нового факультета требовался большой объем подготовительной работы, заключающийся в оформлении различных обоснований и согласований в высших инстанциях. Ректорат университета поручило решение этой сложной задачи одному из опытных организаторов учебного процесса доценту Н.Д.Козлову, который в то время был деканом общетехнического факультета. Здесь необходимо особо подчеркнуть высокий энтузиазм и настойчивость, которые были проявлены Николаем Дмитриевичем в решении поставленной ему задачи, и факультет был открыт в 1968 году, когда был произведён набор на 4 курс специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» для продолжения и завершения учебы по заочной форме. В последствии началась подготовка инженеров-механиков по данной специальности и по дневной и вечерней формам, также и по специальности «Машины и технология литейного производства».

Безусловно, открытие факультета с большим количеством обучающихся потребовало от декана факультета решения ряда сложных для того времени задач, таких, как: создание материальной базы, расширение учебных площадей, формирование преподавательского коллектива. Как декан факультета Н.Д. Козлов успешно справлялся с решением этих задач. Большим прорывом в развитии факультета следует считать строительство машиностроительного корпуса, с вводом в эксплуатацию которого были решены ряд острых проблем, включая проблему наличия учебных площадей. В освоении нового учебного корпуса принимал участие весь коллектив факультета, особенно выпускающие кафедры.

В хронологическом списке деканов я был избран вторым после Н.Д. Козлова. Это было в конце 70-х годов. Мне с коллективом факультета пришлось решать ряд задач по дальнейшему развитию факультета. Особую роль в подготовке научных кадров из числа преподавателей и сотрудников факультета хотелось бы отметить доктора технических наук, профессора М.Б. Гордона. Им была сформирована и научная школа и

подготовлено свыше десяти кандидатов технических наук, которые успешно работают как в деле подготовки кадров, так и в производстве. Таким образом, факультет являлся кузницей подготовки не только инженерных, но и научных кадров.

Новое время требует новых подходов удовлетворения потребностей промышленности и в этот юбилейный год факультета пожелать коллективу студентов, сотрудников и преподавателей больших успехов в подготовке машиностроителей, способных создавать новую конкурентоспособную технику на уровне мировых образцов.

Н. Чайников,

декан машфака с 1979 по 1981 гг.

Примите самые теплые поздравления с юбилеем машиностроительного факультета! От имени многочисленных выпускников, работающих сегодня практически во всех регионах России, хочется выразить искреннюю благодарность за знания и опыт, которые вы неустанно передаете новым поколениям инженеров. Профессиональная подготовка инженера – это сложная, многоуровневая задача, и ее с успехом решают замечательные, умные и доброжелательные преподаватели – наши наставники. Их уроки мы помним всю жизнь, они помогают отлично ориентироваться в специальности, принимать продуманные профессиональные решения.

В этот замечательный день от всего многочисленного коллектива ОАО «Завод – Электроприбор» желаем машиностроительному факультету дальнейшего успешного развития и процветания, а ветеранам, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам и студентам – доброго здоровья, благополучия, новых творческих свершений!

А. Афанасьев,

выпускник 1978 г.,

генеральный директор

ОАО «Завод – Электроприбор»

(г. Алатырь).

Для большинства из нас, кто поступал в середине 70-х годов на машиностроительный факультет ЧГУ, эта эпоха связана со строительством и наращиванием выпуска промышленных тракторов, ткацкого оборудования, электротехнических изделий и приборостроения в г. Чебоксары.

Высокий научный потенциал профессорско-преподавательского состава факультета и производственная практика на крупнейших предприятиях страны (Горьковский автозавод, Волгоградский, Харьковский, Чебоксарский Агрегатный и Тракторные заводы), позволили нам, студентам, ознакомиться и освоить азы и навыки инженерного труда, организации производства. Многие из нас, особенно на последних курсах, занимались научно-исследовательской работой под руководством профессора М.Б. Гордона, к.т.н. В.А. Мишина, к.т.н. Б.Ф. Шеркунова, к.т.н. В.М. Федорова.

Мы, бывшие студенты группы МС 14-76, с особой теплотой вспоминаем всех наших преподавателей, которые не формально учили науке, они отдавали много времени духовному воспитанию. Мы регулярно встречаемся с курсом и с особой теплотой вспоминаем первого декана факультета Н.Д. Козлова, наших кураторов В.Г Котик и В.А Мишина.

По окончании факультета по направлениям мы распределились по разным уголкам СССР. Трудились и трудимся во многих крупнейших предприятиях страны.

Перестройка в 90-е годы изменила все в экономике страны и нашей жизни. Знания, полученные на машфаке,годились нам, когда страна перешла на рыночные отношения. Одна треть выпускников стала предпринимателем, но многие остались верны первоначальной профессии инженера-механика, конструктора.

Следует отметить и тот замечательный факт, что дети многих выпускников нашего курса пошли по стопам родителей – окончили машфак и продолжают учиться, а двое выпускников нашего курса В.С. Григорьев и Н.П. Петров вернулись на факультет и учат новое поколение студентов.

Группа МС14-76 горячо и сердечно поздравляет профессорско-преподавательский состав, сотрудников машиностроительного факультета 45-летием. Желаем больших творческих успехов, счастья и крепкого здоровья!

По поручению студентов выпуска 1981 года старосты гр. МС14-76

А. Анисимов,

главный инженер

ООО «Станкопромресурс»,

В. Ахромеев,

директор ООО «Тракт-Ч».

В дни юбилея примите слова поздравления и признания заслуг всех сотрудников факультета! Вашими усилиями создаются благоприятные условия для воспитания молодых специалистов – инженеров, которые завтра придут на предприятия, как нашей республики, так и других регионов страны. И опытные, и молодые инженеры очень ценят те уроки профессионализма, ответственности, целеустремленности, что получили во время учебы.

Желаю научных и педагогических успехов, значимых побед, свершения планов и надежд! Здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!

В. Воронов,

выпускник 1977 г.,

главный диспетчер, начальник отдела координации и планирования производства ОАО «Завод – Электроприбор»

(г. Алатырь).

Не смейте забывать своих учителей,

Пусть будет жизнь достойна их усилий,

Преподавателями славится Россия,

Студенты ЧГУ приносят славу ей!

Ю. Носков,

выпускник 2004 г.,

главный технолог ОАО «Завод – Электроприбор» (г. Алатырь).

Уважаемые преподаватели, аспиранты и студенты!

Поздравляем вас с 45-летием со дня основания машиностроительного факультета!

За прошедшие десятилетия на машиностроительном факультете сложились богатые традиции и крепкая команда единомышленников, благодаря чему сегодня факультет занимает достойное место среди технических школ страны.

Профессионализм преподавателей, высокий уровень методического и информационного обеспечения учебного процесса, использование новых образовательных технологий обеспечивают высокое качество подготовки специалистов для экономики страны.

Ежегодно выпускники, пройдя кузницу машиностроительного факультета, становятся специалистами своего дела востребованными на рынке труда, занимая ключевые инженерно-технические позиции на ведущих предприятиях республики и страны.

Праздничную дату машиностроительный факультет встречает достойно, демонстрируя соответствие не только требованиям сегодняшнего дня, но и имея творческий и профессиональный потенциал, хороший задел для будущих успехов и плодотворных начинаний.

Пусть добрые традиции факультета и стремление студентов к получению знаний, навыков и в будущем служат залогом ваших успехов и достижений!

С. Васильев,

генеральный директор

ОАО «Комбинат автомобильных фургонов».

От всей души поздравляю славный коллектив машиностроительного факультета с 45-летием!

Примите самые искренние поздравления и теплые пожелания в связи с юбилеем. Поздравляю весь коллектив факультета с праздником и желаю не останавливаться на достигнутом, успешно претворять в жизнь все задуманное, а также крепкого здоровья и благополучия всему профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам и студентам.

В. Никитин,

выпускник 1993 г.,

заместитель начальника службы контроля качества ОАО «Завод – Электроприбор»

(г. Алатырь).

Благодарю и поздравляю машиностроительный факультет с юбилеем! Чувашский госуниверситет по праву может гордиться одним из своих старейших факультетов – здесь трудятся настоящие профессионалы своего дела, такие как доценты кафедры металлорежущих станков и инструментов Юрий Иванович Воронцов, Борис Павлович Медведев и др. Отдельную благодарность хочется выразить Анатолию Леонидовичу Матросову и его коллегам за разработку и производство известного материала «ДИСКОМ», с успехом применяемого в производственном процессе нашего предприятия.

Желаю преподавателям и сотрудникам только движения вперед, новых перспектив, планов, творческих идей, смелых решений, успехов, удачи и, конечно, всем доброго здоровья. Верю, что факультет будет динамично развиваться и дальше.

С. Штукарин,

выпускник 2007 г.,

главный инженер «ОАО «Завод – Электроприбор» (г. Алатырь).

Уважаемые преподаватели, студенты и выпускники машиностроительного факультета
Чувашского государственного университета им. И.Н. Ульянова!

Сердечно поздравляем вас с юбилеем!

С самого основания факультета началось становление одного из ведущих научных, образовательных и культурных центров России – главной кузницы кадров для многих машиностроительных отраслей производства. Умелая, дальновидная деятельность и грамотность принятых решений, позволило факультету стать одним из лидеров среди вузов Чувашской Республики, получить общественное признание и высокую оценку научной общественности. Образовательная, научная инновационная деятельность в университете всегда создавала активную творческую среду, которая способствует формированию высококлассных специалистов многих отраслей. Машиностроительный факультет по праву может гордиться профессиональным уровнем своих выпускников, их деловыми качествами и карьерным ростом. По давней сложившейся традиции, в университете сохраняются самые тесные связи с выпускниками разных лет. Имена многих и многих выпускников известны как в республике, так и за ее пределами

Коллектив факультета способен четко определять стратегию развития образовательной, научной и других видов деятельности в области подготовки специалистов. Факультет постоянно укрепляет и повышает свой учебный и научный потенциал, способствует достижениям, которые воплощаются в жизнь и приносят конкретную пользу производству, будь то литье металла, проектирование изделий и конструкций, сборка тракторов и другие виды машиностроительной деятельности. Из стен университета выходят люди, отличающиеся глубиной профессиональных знаний, практичностью, умением видеть перспективу, принимать решения и нести ответственность за свою работу.

Уважаемые коллеги! В этот замечательный день примите наши самые искренние и сердечные поздравления! Мы выражаем вам слова благодарности и признательности! Спасибо за высокий профессионализм, заботу, творческий подход к делу всей вашей жизни. Желаем удачи во всех начинаниях, всяческих благ – материальных и духовных,

крепкого здоровья и высокой работоспособности на долгие годы, чтобы вы были всегда полны оптимизма и с легкостью справлялись с любыми трудностями, счастья вам и вашим близким!

Е. Канцеляров,

выпускник 2004 г.,

начальник модельно-конструкторского бюро ООО «Промтрактор-Промлит».

О. Шулдрин,

выпускник 2002 г.,

ведущий специалист

ООО «Промтрактор-Промлит».

Долго думал, о чем написать к юбилею факультета. Хвалить МСФ и преподавателей? Это сделают другие. Критика? У прочитавших останутся только обиды.

Пересказывать годы на МСФ и события, которые имели ко мне отношения? Это будет интересно только тем, кто лично меня знает. Потому я решил отклониться от заданного курса.

Почему высшая школа и время, проведенное в ней, имеют решающее значение в нашей жизни?

Все дело в том, что именно здесь по большей части определяется наше будущее. Наша профессия – это часть нашей личности. Поэтому при ее выборе необходимо найти что-то такое, что будет не просто одной из специальностей, которая нужна сегодня где-то, а то, что позволит иметь увлекательную жизнь. Так случилось, что одна из таких специальностей, азам которой можно научиться, затерялась на машиностроительном факультете. И специальность эта не только машиностроительная. Овладев ею можно работать в любой организации. Даже название специальности «Стандартизация и сертификация» не ограничивает себя только машиностроением. По программе этой специальности готовят универсалистов. Обладатель этой профессии вынужден быть востребованным везде, если будет все время стремиться к большему, чем есть сегодня, делать мир изо дня в день лучше, беречь природу, заботиться об окружающих...

Казалось бы, что это должно быть присуще любому человеку вне зависимости от профессии и вида деятельности. Но разница проявляется уже на работе.

Те, кто получил образование по данной специальности, проблемы воспринимают как возможность для совершенствования, а для получения желаемого результата работают над постоянным улучшением процесса его создания. К тому же работа связана не только и не столько с продуктом, а сколько непосредственно с людьми, которые создают благо, которые вместе делают значительно больше, чем могли бы сделать по отдельности.

Достаточно ли знаний полученных за университетские годы для успешной жизни? Ответ всегда отрицательный. Университет дает понимание того, что учеба не заканчивается в день получения диплома.

Вуз отныне не учит только ремеслу. Он учит учиться. Именно этому меня и научил МСФ.

Поздравляю Вас и МСФ с юбилеем!

В. Смелов,

выпускник кафедры ПМиС 2008 г.,

аспирант МИСиС (г. Москва).

От всей души желаю факультету благополучия и процветания, благодарных и талантливых студентов, коллективу преподавателей – оптимизма, профессиональных успехов, новых идей и научных открытий, а студентам – усердия и творчества.

Е. Мазуркин,

выпускник 2003 г.,

начальник инструментального цеха

ОАО «Завод – Электроприбор»

(г. Алатырь).

Машиностроительный факультет ЧГУ является признанным поставщиком качественных жизненно необходимых кадров для ООО «Промтрактор-Промлит». В данный момент на предприятии работают более 40 выпускников факультета. Выпускники МСФ традиционно отличаются высоким уровнем теоретических знаний, отличным знанием специализированных программ (SolidEdge, Компас и др.), важными практическими навыками, полученными при прохождении производственной практики, творческим подходом к решению задач.

А. Мотков,

выпускник 2009 г.,

директор технологического аудита

ООО «Промтрактор-Промлит».

Привет одногруппникам ОТФ-13 –74 и нашим уважаемым преподавателям! Примите самые сердечные слова благодарности и признательности за ваш огромный труд в деле подготовки из вчерашних учеников средних школ высококвалифицированных специалистов машиностроительной области. Особенно обращаюсь к нынешним студентам – будущим выпускникам машиностроительного факультета – приезжайте к нам в Алатырь, устраивайтесь на работу в ОАО «Завод «Электроприбор». Вы не пожалеете об этом!

В. Дугаев,

выпускник 1979 г.,

начальник механико-прессового цеха

ОАО «Завод – Электроприбор»

(г. Алатырь).